

## บทที่ 4

---

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

## 4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 4.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 16 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.1.1-1

ตารางที่ 4.1.1-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
1. มาตรการทั่วไป	8
รวม 1.	8
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
2.1 สมุทรศาสตร์	1
รวม 2.	1
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
3.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	3
รวม 3.	3
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	4
รวม 4.	4
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.	16

#### 4.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 1 แผน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 4 มาตรการ (ตารางที่ 4.1.2-1) ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 4.1.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	4
รวม	4

#### 4.2 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตาม มาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึง เวลาที่ต้องปฏิบัติ
4. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติแต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการ จะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	กรณีมาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดแต่ไม่มี ประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	△	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ สามารถดำเนินการได้

### 4.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 16 มาตรการ พบว่า ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน 10 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 2 มาตรการ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 3 มาตรการ และมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 1 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.3.1-1 และตารางที่ 4.3.1-2

#### 4.3.2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีจำนวน 1 แผน ได้แก่ แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 4 มาตรการ พบว่า มีมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 3 มาตรการ รายละเอียดดังตารางที่ 4.3.2-1 และตารางที่ 4.3.2-2

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมหลวงชนบทต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงชนบทจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมโดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบท ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ไปปฏิบัติ ปัจจุบัน มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามทั้งหมด 16 มาตรการ ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 10 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 4 มาตรการ และมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 1 มาตรการ	ไม่มี	ไม่มี
	2) กรมทางหลวงชนบทจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	●	กรมทางหลวงชนบทได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	3) กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสตูล สำนักสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 (สงขลา) ผู้แทนจังหวัดสตูล องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการตามสัญญาเลขที่ สกส.2/2568 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2567</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	4) กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ (ระหว่างเดือนสิงหาคม - ธันวาคม 2563) เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 และนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2564 รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2566 รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 นำส่ง สผ.</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
			พิจารณาเมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2567 รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และรายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2568		
	<p>2. ในกรณีกรมทางหลวงชนบท มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงชนบทแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	●	มีการปรับตัวเลขตำแหน่งหลักกิโลเมตรใหม่ให้ตรงตามพื้นที่จริงที่ได้จากการรังวัดพื้นที่ เพื่อให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่จริงสอดคล้องตามการออกแบบทางวิศวกรรม มิได้ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบ และได้รายงานการเปลี่ยนแปลงไว้แล้วในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งนำเสนอให้ สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564	ไม่มี	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 2.2.2-1

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานอนุมัติหรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรือ อนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติ หรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร- ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	●	มีการปรับตัวเลขตำแหน่งหลักกิโลเมตรใหม่ ให้ตรงตามพื้นที่จริงที่ได้จากการรังวัดพื้นที่ เพื่อให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่จริงสอดคล้อง ตามการออกแบบทางวิศวกรรม มิได้ถือเป็น การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และไม่ ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA ที่ ได้รับความเห็นชอบ และได้รายงานการ เปลี่ยนแปลงไว้แล้วในรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการฯ พร้อมทั้งนำเสนอให้ สผ. พิจารณาเมื่อ วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564	ไม่มี	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ดังแสดงในตารางที่ 2.2.2-1
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงชนบท และ/หรือดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้ง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการ แก้ไขปัญหาต่อไป	●	การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนต่อผู้ใช้เส้นทางหรือประชาชน ในพื้นที่	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	4. กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน โครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิด โอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบ ขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและ ป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	กรมทางหลวงชนบทได้จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการแล้วตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง รวมทั้งได้ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียด การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนที่พักอาศัย ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางทราบตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 สมุทรศาสตร์	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามตามมาตรการด้าน คุณภาพน้ำในช่วงระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนด ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วนแล้ว	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>					
<b>2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า</b>	1) ปฏิบัติตามแผนการปลูกต้นไม้ในเขตทางที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อม	●	โครงการได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ในเขตทางในช่วงระยะก่อสร้างแล้ว การดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ อยู่ในความดูแลของแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล	ไม่มี	 <p>ต้นไม้ที่ปลูกในเขตทางช่วงระยะก่อสร้าง</p>
	2) ปฏิบัติตามแผนการปลูกป่าทดแทนที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อม	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่าชายเลน การดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมแล้ว และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ดำเนินการปลูกป่าชายเลนแล้ว ปัจจุบันการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ไม่มี	

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					 <p>การปลูกป่าชายเลน โดย ศูนย์อนุรักษ์ป่าชายเลนที่ 2 (เจ๊ะบิลัง สตูล)</p>
	3) ปฏิบัติตามแผนการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลน ที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การแจ้งประชาชนให้ทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และการปฏิบัติงานด้านการป้องกันพื้นที่ป่าเป็นระยะๆ	⊗	กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการประสานงาน ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 (ท่ามะลิ้ง) เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในช่วงระยะดำเนินการต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
<b>3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>					
<b>3.1 เศรษฐกิจ และสังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม</b>	1) ดำเนินการมีส่วนร่วมโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชนในระยะเปิดใช้ถนนโครงการ เพื่อรับทราบ ติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานและดำเนินการแก้ไข ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำกาผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</li> <li>- หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<div style="margin-bottom: 10px; text-align: center;">△</div> <div style="text-align: center;">⊗</div>	กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำตู้รับเรื่องร้องเรียน และจะดำเนินการติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำกาผู้ใหญ่บ้านในช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนได้ติดต่อสอบถามข้อมูลและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	<div style="margin-bottom: 10px; text-align: center;">ไม่มี</div> <div style="text-align: center;">ไม่มี</div>	<div style="margin-bottom: 10px; text-align: center;">ไม่มี</div> <div style="text-align: center;">ไม่มี</div>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	- ดำเนินการประชุมโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการเน้นการมีส่วนร่วมและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่าง ๆ หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชน	⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในช่วงเปิดใช้งานสะพาน โดยโครงการจะดำเนินการจัดประชุมหลังจากเปิดใช้สะพานในปีที่ 1	ไม่มี	ไม่มี
	2) การส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน โดยกรมทางหลวงชนบทประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น มูลนิธิชัยพัฒนา พัฒนาการอำเภอ เป็นต้น ให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสมของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้จากการขับเรือรับจ้าง <b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> 1) จัดประชุม 1 ครั้ง ในช่วง 1 ปี หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ 2) ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียนตลอดระยะดำเนินการ	⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน อยู่ระหว่างการวางแผนการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสมของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้จากการขับเรือรับจ้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ  
ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. มาตรการทั่วไป	8	7			1			
รวม 1.	8	7	-	-	1	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
2.1 สมุทรศาสตร์	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	1	1	-	-	-	-	-	-
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
3.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	3	2	-	-	-	1	-	-
รวม 3.	3	2	-	-	-	1	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วม	4	-	-	1	-	3	-	-
รวม 4.	4	-	-	1	-	3	-	-
รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4.	16	10	-	1	1	4	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>1) ดำเนินการมีส่วนร่วมโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชนในระยะเปิดใช้ถนนโครงการเพื่อรับทราบ ติดตาม ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานและดำเนินการแก้ไข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</li> <li>- หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>- ดำเนินการประชุมโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่าง หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชน</li> </ul>	<p>△</p>	กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำตู้รับเรื่องร้องเรียน และจะดำเนินการติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนได้ติดต่อสอบถามข้อมูล และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	<p>2) การส่งเสริมพัฒนาอาชีพของประชาชน โดยการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น พัฒนาการอำเภอ มูลนิธิชัยพัฒนา ฯลฯ เป็นต้น ให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสมของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้จากการขับเรือรับจ้าง</p>	<p>⊗</p>	ปัจจุบันโครงการเปิดใช้งานสะพาน ปีที่ 1 ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางไม่มีข้อร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากถนนโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
		⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดการประชุม การมีส่วนร่วมและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในช่วงเปิดใช้งานสะพาน โดยโครงการจะดำเนินการจัดประชุมหลังจากเปิดใช้สะพาน ในปี ที่ 1	ไม่มี	ไม่มี
		⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน อยู่ระหว่างการวางแผนการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสมของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้จากการขับเรือรับจ้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.2-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะดำเนินการ								
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	4	-	-	1	-	3	-	-
รวม	4	-	-	1	-	3	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ